

До Председателя на научното жури
за оценяване дисертационен труд
на докторант Борислав Петров Лазаров
кандидат за присъждане на образователната
и научна степен „доктор“ по докторска
програма „Финанси, кредит, парично обръщение и
застраховка“ (финанси)

С т а н о в и щ е

от доц. д-р Ренета Маринова Димитрова, НБУ, за придобиване на научната степен
„доктор“ с кандидат Борислав Петров Лазаров

Относно: Дисертационен труд на тема „Финансово управление на инвестициите в
републиканската и трансгранична транспортна мрежа“, с научен ръководител
проф. д-р Стоян Станимиров Проданов

Становището се представя съгласно Заповед № 680 от 8 юли 2024 г. на Ректора на
СА „Д. А. Ценов“ - Свищов

I.Общо представяне на дисертационния труд

Докторант Борислав Петров Лазаров обявява като обект на дисертацията
републиканската и трансгранична транспортна мрежа. Що се отнася до предмета на
научното изследване, това е финансовото управление на инвестициите в транспортната
мрежа – републиканска и трансгранична – за осигуряване на нарастващ по
интензивност трафик на моторни превозни средства, пътници и товари.

Дисертационният труд има класическа **структура**, състояща се от въведение,
три глави, заключение, списък на фигурите, списък на таблиците, приложения и
библиография. Същият е разработен в обем от 193 стр., от които 160 страници основен
текст. Той съдържа 54 фигури и 30 таблици. Представен е пред научната общност в 6
публикации, от които една студия, една статия и четири доклади, от които 3 в
съавторство и 1 самостоятелен. Тези публикации са напълно достатъчни за изпълнение
на минималните национални изисквания за присъждане на ОНС „доктор“.

Докторант Лазаров е проучил значителен обем **научна литература**, списъкът на
която включва 90 източника. Обемът литература показва задълбочената
информираност на автора по изследваната от него тематика.

II.Преценка на формата и съдържанието на дисертационния труд

Дисертационният труд е посветен на тема с безспорна актуалност. Проблемите
на изпреварващото нарастване на броя и тонажа на моторните превозни средства в
сравнение със състоянието на транспортната инфраструктура стоят на дневен ред пред
страната ни като се има предвид нейното стратегическо местоположение не само на
Балканите, но и в Югоизточна Европа. Авторът правилно е подчертал, че в нашата
страна следва ускорено и мащабно да се инвестира в транспортна инфраструктура.

Интересите на докторанта в тази област са концентрирани върху задълбочено и
всеобхватно изследване на инвестиционните потребности, на програмите и проектите в
България и Европа, чрез които да се развие устойчива пътна инфраструктура, която

успешно да интегрира републиканската в европейската трансгранична транспортна мрежа. Дисертационният труд, представен за становище, се преценява като обхватно и задълбочено монографично изследване и разработка.

Авторът на дисертационния труд показва добри умения за боравене с научни понятия. Стилът е разбираем и с необходимата логическа последователност и обвързаност на изложението.

Авторефератът съответства на съдържанието на дисертационния труд и от прочитането му се добива представа за изпълненото от докторанта научно изследване.

III. Научни и научно-приложни приноси на дисертационния труд

Справката за приносите в дисертационния труд е обявена като състав на автореферата. Преценката ми за приносите е, че са съществени и представят научните и приложните качества на дисертационния труд. По-съществените от тях са:

Първо. Теоретичен принос на докторанта е изведената взаимовръзка между устойчивото развитие на пътната мрежа на Република България и Европейския съюз и необходимостта не само от постоянен анализ на състоянието на републиканската и трансгранична транспортна мрежа, но и от навременна рехабилитация и поддръжка, което ще даде възможност да бъдат идентифицирани проблемните области, изискващи инвестиции в поддръжка и разширяване на капацитета им.

Второ. Като приложен принос се приема направената оценка на транзитния трафик през България през 2023 г. на основата на статистическа обработка на месечни трафични данни за натоварването на основните трасета в рамките на интегрираната национална пътна мрежа на Република България в Трансевропейската транспортна мрежа.

Трето. Като принос с научно-приложно естество може да бъде определен успешно обосновавания и апробиран от докторанта бенчмарк подход за ефективно и перспективно финансово управление на инвестициите в пътния сектор, като се акцентира върху преодоляването на икономическото изоставане на Северна България по отношение на плътността на пътната мрежа от висок клас.

IV. Въпроси по дисертационния труд

Съществени критични бележки към дисертационния труд нямам. Бих желала докторант Лазаров да представи и коментира пред научното жури, ако има възможност, информация колко пъти се оскъпяват последващите разходи за даден пътен участък в резултат на забавена подмяна на износения асфалтов слой.

V. Обобщена оценка на дисертационния труд и заключение

На основата на всичко гореизложено може да бъде направен извода, че докторант **Борислав Петров Лазаров** притежава много добра теоретична и практическа подготовка по темата на дисертацията, показва умение да идентифицира важни проблеми на методологическо и практико-приложно равнище и да провежда самостоятелно научно изследване. Като член на научното жури ще гласувам с убеденост за присъждане на образователната и научна степен „доктор“ на **докторант Борислав Петров Лазаров**.

22.07.2024 г.

Изготвил становището:

доц. д-р Ренета Димитрова